

# Nød prosedyrer -SJEKKLISTE – FLYGING

Super Dimona HK 36 TTC LN-GGX

<b>1. MOTORBORTFALL UNDER AVGANG</b>	
1. Hastighet for beste glidetall	<b>105 km/t</b>
2. Bensinkran	<b>ÅPEN</b>
3. Elektrisk bensinpumpe	<b>PÅ</b>
4. Propeller-håndtak	<b>TAKE OFF</b>
5. Tenningsbryter	<b>BOTH</b>
6. Choke	<b>AV</b>
<b>Rettt før landing:</b>	
7. Bensinkran	<b>STENG</b>
8. Tenningsbryter	<b>AV</b>
9. Hovedbryter	<b>AV</b>

<b>2. MOTORBORTFALL UNDER FLYGNING</b>	
1. Bensinkran	<b>ÅPEN</b>
2. Elektrisk bensinpumpe	<b>PÅ</b>
3. Choke	<b>AV</b>
4. Forgasservarme	<b>PÅ under 75%</b>
5. Tenningsbryter	<b>BOTH</b>
6. Bensinmåler	<b>SJEKK</b>
<b>Om motoren ikke lar seg starte:</b>	
7. Hastighet for beste glidetall	<b>105 km/t</b>
8. Throttle	<b>TOMGANG</b>
9. Tenning	<b>AV</b>
10. Propeller-håndtak	<b>FEATHER</b>
11. Bensinkran	<b>STENG</b>
12. Hovedbryter	<b>AV</b>
13. Cowl flap	<b>LUKK</b>
14. Landbart område	<b>OPPSØK</b>

# Nød prosedyrer -SJEKKLISTE – FLYGING

Super Dimona HK 36 TTC LN-GGX

<b>3. PROPELL VIL IKKE UT AV KANTSTILLING (FEATHER)</b>	
1. Elektriske forbrukere	AV
2. Bensinkran	ÅPEN
3. Hovedbryter	PÅ
4. Flymodus-velger	POWER FLIGHT
5. Elektrisk bensinpumpe	PÅ (LYS SLUKKER)
6. Choke	ETTER BEHOV
7. Turtall	TOMGANG
8. Tenningsbryter	BOTH
9. Propeller-håndtak	TAKE OFF
10. Tenningsbryter	START
11. Oljetrykk etter 10 sek	GRØNT OMRÅDE
12. Choke	ETTER BEHOV
13. Turtall	ETTER BEHOV
14. Elektrisk bensinpumpe	AV
15. Elektriske forbrukere	ETTER BEHOV
<b>FORTSETT TUREN SOM NORMALT, MEN KONTAKT TEKNISK LEDER</b>	

<b>4. MOTORSTART I LUFTEN MED UTLADET BATTERI (WINDMILLING)</b>	
1. Elektriske forbrukere	AV
2. Bensinkran	ÅPEN
3. Hovedbryter	PÅ
4. Flymodus-velger	POWER FLIGHT
5. Choke	ETTER BEHOV
6. Turtall	TOMGANG
7. Propeller-håndtak	FEATHER
8. Tenningsvelger	BOTH
9. Hastighet	180 til 200 km/t
10. Propeller-håndtak	LANGSOMT FREM TIL TAKE OFF
11. Oljetrykk etter 10 sek	GRØNT OMRÅDE
12. Choke	ETTER BEHOV
13. Propeller-håndtak	3 x MOT CRUISE
14. Elektriske forbrukere	ETTER BEHOV
15. Amperemeter	SJEKK LADING
<b>Hvis ingen lading, land snarest (motorstopp ved generator kutt)</b>	

# Nød prosedyrer -SJEKKLISTE – FLYGING

Super Dimona HK 36 TTC LN-GGX

5. FOR HØY OLJE- ELLER SYLINDERTOPP-TEMP	
1. Cowl flap	ÅPEN
2. Throttle	REDUSER
3. Propeller-håndtak	REDUSER Turtall
4. Land snarest mulig, og forvent motorbortfall når som helst	

6. 20. LAVT OLJETRYKK	
1. Throttle	REDUSER
2. Land snarest mulig, og forvent motorbortfall når som helst	

7. 21. SVINGNINGER I MANIFOLD-TRYKK OG RPM	
1. TCU	AV
2. Propeller-håndtak	JUSTER FORSIKTIG FREM OG TILBAKE FOR Å LUFTE SYSTEMET
3. TCU	PÅ
<i>Hvis manifold-trykk og RPM ikke lar seg stabilisere:</i>	
4. TCU	AV
5. Throttle og propeller-håndtak	HOLD INNENFOR TILLATT OMRÅDE
6. Land så snart som mulig	

8. PLUTSELIG FALL I MANIFOLD-TRYKK OG RPM	
I tilfelle et høyt smell, er det sannsynlig at turbo-laderen er ødelagt.	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Fly mot nærmeste flyplass, og hold øye med oljetrykket.</li><li>• Hold manifold-trykk innenfor tillatt område.</li><li>• Hold RPM innenfor tillatt område.</li></ul>	
Om motoren ikke leverer nok kraft, gjør følgende:	
1. Throttle	TOMGANG
2. Hastighet for beste glidetall	105 km/t
3. Elektriske forbrukere	AV
4. Tenning	AV
5. Propeller-håndtak	FEATHER
6. Bensinkran	STENG
7. Landbart område	OPPSØK
8. Hovedbryter	AV
9. Cowl flap	LUKK

# Nød prosedyrer -SJEKKLISTE – FLYGING

Super Dimona HK 36 TTC LN-GGX

## 23. BRANN

<b>9. BRANN PÅ BAKKEN:</b>	
1. Bensinkran	<b>STENG</b>
2. Throttle	<b>FULL GASS</b>
3. Hovedbryter	<b>AV</b>
4. Cabin heat og air	<b>STENG</b>
<b>5. Evakuer og tilkall hjelp!</b>	

<b>10. BRANN UNDER AVGANG:</b>	
1. Hovedbryter	<b>AV</b>
2. Cabin heat og air	<b>STENG</b>
3. Bensinkran	<b>STENG</b>
<b>4. FØLG PROSEDYRE FOR STOPP AV MOTOR I LUFTEN, LAND SOM SEILFLY.</b>	

<b>11. BRANN UNDER FLYGNING:</b>	
1. Bensinkran	<b>STENG</b>
2. Throttle	<b>FULL GASS</b>
3. Hovedbryter	<b>AV</b>
4. Cabin heat og air	<b>STENG</b>
<b>5. FØLG PROSEDYRE FOR STOPP AV MOTOR I LUFTEN, OG LAND SOM SEILFLY.</b>	

# Nød prosedyrer -SJEKKLISTE – FLYGING

Super Dimona HK 36 TTC LN-GGX

## VARSEL-LYS

<b>12. MANIFOLD</b>	<b>LYSER FAST:</b>
<b><i>Maksimalt tillatt manifold-trykk er overskredet.</i></b>	
1. Throttle	<b>REDUSER til tillatt område</b>
2. Propeller-håndtak	<b>Grønt Område</b>
3. Land på nærmeste flyplass og forsøk å fastslå årsak.	

<b>13. MANIFOLD BLINKER:</b>	Tidsbegrensningen for maks motorkraft under avgang er overskredet.
1. Throttle	<b>REDUSER til tillatt område</b>
2. Propeller-håndtak	<b>Grønt Område</b>
3. Fortsett flygningen som normalt.	

<b>14. TEMPERATUR.</b>	<b>LYSER FAST:</b>
1. Forgasservarme	<b>AV</b>
2. Throttle	<b>REDUSER</b>
3. Hvis lampen slukker, fortsett flygningen som normalt.	

<b>15. TURBO</b>	<b>BLINKER: (Defekt i turbo)</b>
1. Throttle	<b>REDUSER til tillatt område</b>
2. Propeller-håndtak	<b>Grønt Område</b>
<b><i>Hvis manifold-trykk og RPM ikke kan reguleres manuelt:</i></b>	
3. TCU	<b>AV</b>
4. Land snarest mulig, og utred årsak.	

# Nød prosedyrer -SJEKKLISTE – FLYGING

Super Dimona HK 36 TTC LN-GGX

<b>16. FUEL PRES. LYSER FAST:</b>	(For lavt bensin-trykk)
1. Elektrisk bensinpumpe	<b>PÅ</b>
2. Bensin-kran	<b>ÅPEN</b>
3. Bensin-mengde	<b>SJEKK</b>
4. Amperemeter	<b>HVIS NEGATIV; SLÅ AV ALLE</b>
	<b>UNØDVENDIGE FORBRUKERE</b>
<b>Hvis lampen fortsetter å lyse:</b>	5. Land snarest mulig, og utred årsak.
<b>Hvis lampen ikke lenger lyser:</b>	Ved godt batteri, ca 30 min gjenværende drift av bensinpumpe. Motorbortfall kan skje når som helst. Land snarest mulig.
6. Se sjekkliste for motorbortfall under flygning.	

<b>17. GENERATOR CTRL. LYSER FAST:</b>	Generatoren leverer ikke lenger strøm.
1. Elektrisk bensinpumpe	<b>PÅ</b>
2. Alle unødvendige elektk. forbrukere av.	<b>AV</b>
3. Nav lys og beacon	<b>AV</b>
<b>4. Land snarest mulig, og utred årsak.</b>	
<b>Drivstoff-tilførselen til motoren er nå maks 30 minutter ved optimal batteritilstand/-lading, og er avhengig av at alle unødvendige strømforbrukere slås av.</b>	
<b><u>Motorbortfall kan forventes når som helst.</u></b>	