

SJEKKLISTE – FLYGING

Super Dimona HK 36 TTC LN-GGX

1. FØR OPPSTART	
Daglig inspeksjon	UTFØRT OG SIGNERT
Ytelse- og vekt/balanseregning	UTFØRT
Taustag	FJERNET
Siderorspedaler	AVSTAND PEDALER JUSTERES
Belter	FASTSPENT

2. OPPSTART	
Bensinkran	ÅPEN
TCU	PÅ
Hovedbryter	PÅ
Flymodus-velger	POWER FLIGHT
Varsellampe for bensintrykk	LYSER
Varsellampe for generator	LYSER
Propellhåndtak	TAKE OFF (frem)
Forgasservarme	AV (frem)
Cowl-flap	ÅPEN (frem)
Motor kald (under 50 °)	THROTTLE tomgang, CHOKE på
Motor varm (over 50 °)	THROTTLE 2 cm, CHOKE av
Strobe / nav lys	PÅ
Elektrisk bensinpumpe	PÅ
Varsellampe for bensintrykk	SLUKKER
Canopy	LUKKET / LÅST (begge sider)
Hjulbrems	PÅ
Propeller-område	FRITT
Tenning (nøkkel)	START motor

3. ETTER OPPSTART	
Oljetrykk etter ca 10 sek	GRØNT OMRÅDE
Varsellampe for generator	SLUKKET
Radio	RETT FREKVENS
Transponder	MODE=ACS. SQUAWK=7000
Elvario og nav-computer	PÅ
Choke	GRADVIS AV (frem)
Turtall	ca. 1000 RPM
Elektrisk bensinpumpe	AV
Varsellampe for bensintrykk	FORBLIR SLUKKET

SJEKKLISTE – FLYGING

Super Dimona HK 36 TTC LN-GGX

4. TAXI og MOTORSJEKK	
	Minimum 50° oljetemperatur
Flyplassinfo	INNHEENT / MELD
Oljetrykk	GRØNT OMRÅDE
Throttle (Min 50°)	1600 RPM
Magnetsjekk DROP L/R	max. 150 RPM
Magnetsjekk DIFF L/R	max. 50 RPM
Turtall	2000 RPM
Propellhåndtak	3 x ROLIG MOT CRUISE til DROP ca 100 RPM
Throttle	TOMGANG

5. FØR AVGANG	
Bensinkran	ÅPEN
Elektrisk bensinpumpe	PÅ
Sikringer	SJEKK
Bensinmengde	SJEKK
Amperemeter	SJEKK
Oljetrykk	GRØNT OMRÅDE
Cowl-flap	ÅPEN (frem)
Choke	AV (frem)
Forgasservarme	AV (frem)
Propellhåndtak	TAKE OFF (frem)
Utstyr / redningsvester	BAGASJE FESTET og VEST PÅ
Belter	FASTSPENT
Brems (Luftbrems)	UTSLAG, INNE & LÅST
Trim	NØYTRAL
Instrumenter (høydemåler)	QNH
Sideror	UTSLAG
Stikke	FIRKANT
Nødprosedyrer	GJENNOMGÅ
Canopy	LUKKET / LÅST begge sider

6. AVGANG OG STIGNING	
Throttle	FULL
Turteller	MAX (gult område)
Rotasjon	80 km/t
Stigehastighet	110 km/t=Vy / 97km/t=Vx

SJEKKLISTE – FLYGING

Super Dimona HK 36 TTC LN-GGX

7. NÅR PASSERT 500 FT AGL:	
Propell-håndtak	GRØNT OMRÅDE (UNDER GULT)
Throttle	GRØNT OMRÅDE (UNDER GULT)
Elektrisk bensinpumpe	AV
Varsellampe for bensintrykk	FORBLIR AV
Oljetrykk	GRØNT OMRÅDE

8. MOTOR-SETTING på CRUISE					
Power %	Trykk HG	RPM	Forbruk Lit/h	TAS(km/h) ift høyde(ft) 3000-6500-10000	Endurance HH:MM
100	34	2265	27	217-222-227	02:51:00
90	32	2200	24	210-215-219	03:12:00
75	30	2100	20	197-201-205	03:51:00
60	28	2000	17	184 -187-190	04:31:00
45	26	1900	14	168 - 170 - 173	05:30:00

9. FØR LANDING	
Forgasservarme – descend	PÅ (hvis behov)
Elektrisk bensinpumpe	PÅ
Cowl-flap	ÅPEN (frem)
Choke	AV (frem)
Forgasservarme - downwind	AV (frem)
Propell-håndtak	TAKE OFF (frem)
Bane, Belter, Brems	SJEKK
Høyde, Hastighet, Hjul	700 fot QFE, 105 km/t
Luftbrems	ETTER BEHOV

10. ETTER LANDING	
Elektrisk bensinpumpe	AV
Transponder	STBY

11. PARKERING	
Parkeringsbrems	PÅ
Elektriske forbrukere (radio, lys osv)	AV
Turtall	TOMGANG MINIMUM 2 MINUTT
Tenning (nøkkel)	AV
Flymodus-velger	SOARING
Hovedbryter	AV
Fartøyjournal	FØRES
Tachotid	FØRES

SJEKKLISTE – FLYING

Super Dimona HK 36 TTC LN-GGX

12. LANDING UTEN MOTOR	
Luftbrems	ETTER BEHOV
Innflygingshastighet	Minimum 105 km/t (gult merke)

13. STOPP AV MOTOR I LUFTEN	
Turtall	TOMGANG MINIMUM 2 MINUTT
Hastighet	100 km/t
Tenning (nøkkel)	AV
Propeller-håndtak	FEATHER (mens propell vindmøller)
Flymodus-velger	SOARING
Cowl-flap	LUKK (tilbake)

14. START AV MOTOR I LUFTEN	
Anbefalt hastighet	over 110 km/t (Vy)
Hovedbryter	PÅ
Flymodus-velger	POWER FLIGHT
Elektrisk bensinpumpe	PÅ
Forgasservarme	AV (frem)
Cowl-flap	ÅPEN (frem)
Choke	AV (frem), PÅ kun ved kald motor
Propellhåndtak	TAKE OFF (frem)
Throttle	TOMGANG
Tenning (nøkkel)	START motor

15. ETTER START AV MOTOR I LUFTEN	
Oljetrykk	GRØNT OMRÅDE
Elektrisk bensinpumpe	ETTER BEHOV
Varsellampe for bensintrykk	FORBLIR SLUKKET
Choke	GRADVIS AV (frem)
Throttle	GI GASS (etter choke av)
2000 rpm	3 x DROP ca 100 RPM